



Broderiværksted

Eksempler på forskellige broderier udført på Havfruens Værksteder

Verschiedene Beispiele für Stickereien aus Havfruens Værksteder



Broderiværksted

At brodere er den mest elegante og professionelle måde at præsentere dit firmalogo eller foreningselement på tekstiler. Vi broderer skibsnavne på redningsveste, patches til arbejdstøj, firmalogo på kasketter eller elegante skjorter, navne på håndklæder og dåbskjoler m.v.

Skrifttyper kan vælges blandt egnede Windows standard skrifttyper. Vi har mere end tusinde broderiprogrammer, som du kan vælge imellem, hvis du f. eks. skal finde et specifikt emne til en personlig gave.

Vore broderier er af høj kvalitet og vi har korte leveringstider. Ingen ordre er for lille og ingen ordre er for stor.

Hvad kan vi gøre for dig?

Stickereiwerkstatt

Textilien zu besticken, ist die eleganteste und professionellste Methode, ihr Firmenlogo oder Vereinselement auf Textilien zu präsentieren. Wir sticken Schiffsnamen auf Rettungswesten, Aufnäher für Arbeitskleidung, Firmenlogos auf Caps oder Hemden, Namen auf Handtücher und Taufkleider usw.

Alle Windows Standard Schrifttypen sind für unsere Stickereien geeignet. Wir haben mehr als tausend fertige Stickprogramme, die wir ihren individuellen Bedürfnissen anpassen.

Unsere Stickereien haben eine gute Qualität und kurze Lieferzeiten. Keine Bestellung ist zu klein und keine zu groß.

Was können wir für sie tun?



KIVIOQ

Ekspeditions-skib



www.havfruens.dk

Havfruens Værksteder
Jutta Carstensen

Vestre Havnevej 29B
DK 5400 Bogense

Telefon 0045 244 896 89
E-Mail: havfruens@hotmail.dk

www.kivioq.dk
kivioqsvenner@hotmail.dk

KIVIOQ

Skibstype: Ekspeditionsskib
Byggeår: 1933
Material: eg/eg
Værft: K. Andersen Skibsværft, Frederikssund
Skroglængde: 52,00 Feet – 15,85 Meter
Bredde: 14,50 Feet – 4,42 Meter
Dybgang: 2,20 Meter
Bruttotonnage: 18,67
Motor: 180 hk Detroit, oprindelig: 71 hk Tuxham 2 Cyl.
Hjemsted: Aabenraa
Liggeplads: Bogense Havn ved Havfruens Værksteder
Ejer: Foreningen KIVIOQS VENNER

Schiffstyp: Expeditionsschiff
Baujahr: 1933
Material: Eiche/Eiche
Werft: K. Andersens Skibsværft, Frederikssund, Dänemark
Rumpflänge: 52 Feet – 15,85 Meter
Breite: 14,5 Feet – 4,42 Meter
Tiefgang: 2,20 Meter
Bruttotonnage: 18,67
Motor: 180 PS Detroit, ursprünglich: 71 PS Tuxham 2 Zyl.
Heimathafen: Apenrade / Dänemark
Liegeplatz: Bogense Hafen bei Havfruens Værksteder
Eigentümer: Verein KIVIOQS VENNER



www.kivioq.dk
facebook.com/groups/kivioqsvenner

design: www.pictor-verlag.de



Polarforsker Knud Rasmussen på KIVIOQ

KIVIOQ diente dem berühmten dänischen Polarforscher Knud Rasmussen als Expeditionsschiff. Er ließ es 1932/33 bauen. Stapellauf und Namensgebung erfolgten am 16. Juni 1933. Erster Heimathafen war Kopenhagen. Am 22. Juni 1933 verließ das Schiff unter dem Kommando von Marineleutnant I. V. Tegner Kopenhagen in Richtung Grönland, wo es am 13. Juli in Ammanssalik einlief, um an der 7. Thule-Expedition teilzunehmen. Mit KIVIOQ unternahm Knud Rasmussen eine Reihe von Forschungsreisen an der Ostküste Grönlands, die ihn ganz hoch nach Scoresbysund führten. Später wirkte das Schiff bei den Aufnahmen zum Film „Palo's Hochzeitsreise“ mit. Nach dem Tod Knud Rasmussens 1933 diente KIVIOQ dem „Geodætisk Institut“ als Vermessungsschiff. Es folgten verschiedene private Eigentümer. Danach verfiel das Schiff und sank im Hafen von Nuuk. Es wurde vom dortigen Hafenkaptän, Knud Erik Møller, wiederhergerichtet und nach Århus gesegelt. 2008 wurde das Schiff aufgrund seiner besonderen Geschichte als bewahrenswert eingestuft und hat erstmals 2011 Fördermittel für die Restaurierung vom „Skibsbevaringsfonden“ erhalten. Seit 2011 gehört das Schiff dem Verein „Kivioqs Venner“.

KIVIOQ

KIVIOQ var den berømte danske polarforsker Knud Rasmussens sidste ekspeditionsskib. KIVIOQ blev bygget i vinteren 1932/33 og søsat og navngivet den 16. juni 1933. Første hjemhavn var København. Den 22. juni sejlede KIVIOQ med søløjtnant I. V. Tegner som skipper fra København mod Grønland, og ankom til Ammanssalik den 13. juli for at deltage i den 7. Thule-ekspedition. Med KIVIOQ foretog Knud Rasmussen en række rekognosceringsrejser langs den østgrønlandske kyst og nåede helt op til Scoresbysund. Senere medvirkede KIVIOQ ved optagelserne til filmen Palos Brudfærd. Efter Knud Rasmussens død i 1933 blev skibet købt af Geodætisk Institut og benyttet som opmålingsskib, efterfulgt af en række private ejere. Herefter gik skibet i forfald og sank i havnen i Nuuk/Godthåb. Den daværende havnekaptajn, Knud Erik Møller, reddede skibet og bragte det til Århus. Siden 2008 er skibet erklæret bevaringsværdig af Skibsbevaringsfonden. Fra 2011 og indtil i dag er Kivioq ejet af foreningen Kivioqs Venner, som i 2011 for første gang fik et lån af Skibsbevaringsfonden som støtte til skibets omfattende restaurering.

KIVIOQ for sejl og i Bogense Havn hvor Havfruens Værksteder ligger

KIVIOQ unter Segel und im Hafen von Bogense vor Havfruens Værksteder



KIVIOQS VENNER

Vestre Havnevej 29B
DK 5400 Bogense

Telefon 0045 244 896 89
www.kivioq.dk
kivioqsvenner@hotmail.dk